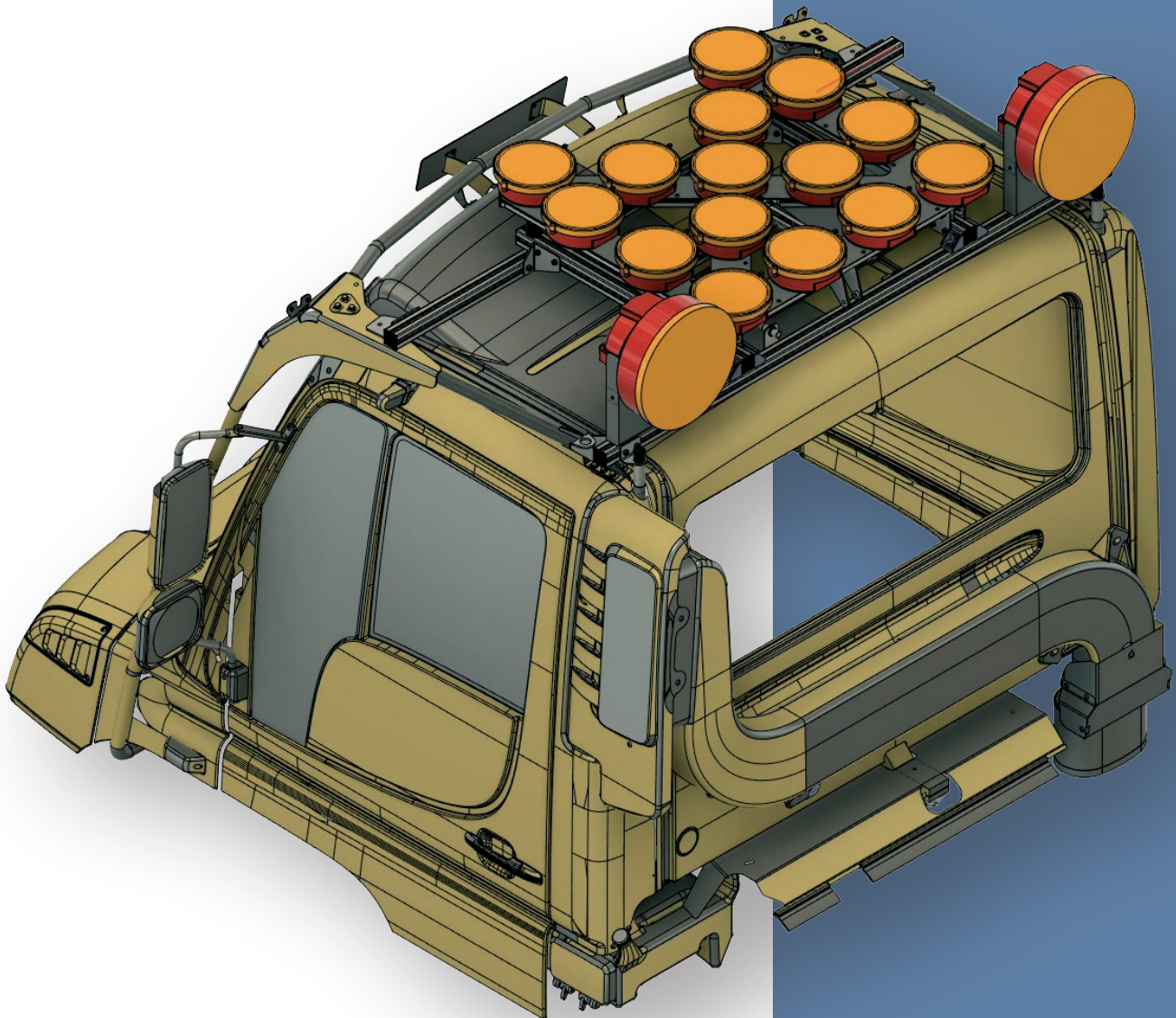


BLINKPFEIL

Montageanleitung für
RIES-Blinkpfeilanlage
auf UNIMOG EURO VI
Fahrerkabine mit
Fahrerhausverstärkung



VERKEHRSTECHNIK



für Baumuster mit Fahrerhausfestigkeit nach ECE R29-03 (Code FP3)
ab 11/2021 405.090; 405.104; 405.105; 405.110; 405.125; 405.202; 405.222

Sehr geehrter Kunde,

die folgenden Schritte beschreiben, wie der RIES Blinkpfeil auf dem Dachverstärkungsbügel des Unimogs zu befestigen ist.

Bitte lesen Sie die Montageanleitung vor Installation einmal in Gänze. Falls Sie Fragen zum Vorgehen haben, zögern Sie nicht, sich unter 07251 8050 oder blinkpfeil@ries-vt.de an uns zu wenden.

SCHRITT 1

Bitte überprüfen Sie, ob in den Knotenblechen des Dachverstärkungsbügels die passenden Bohrungen zur Installation des Blinkpfeils vorhanden sind. Sie sind in Bild ① rot eingekreist.

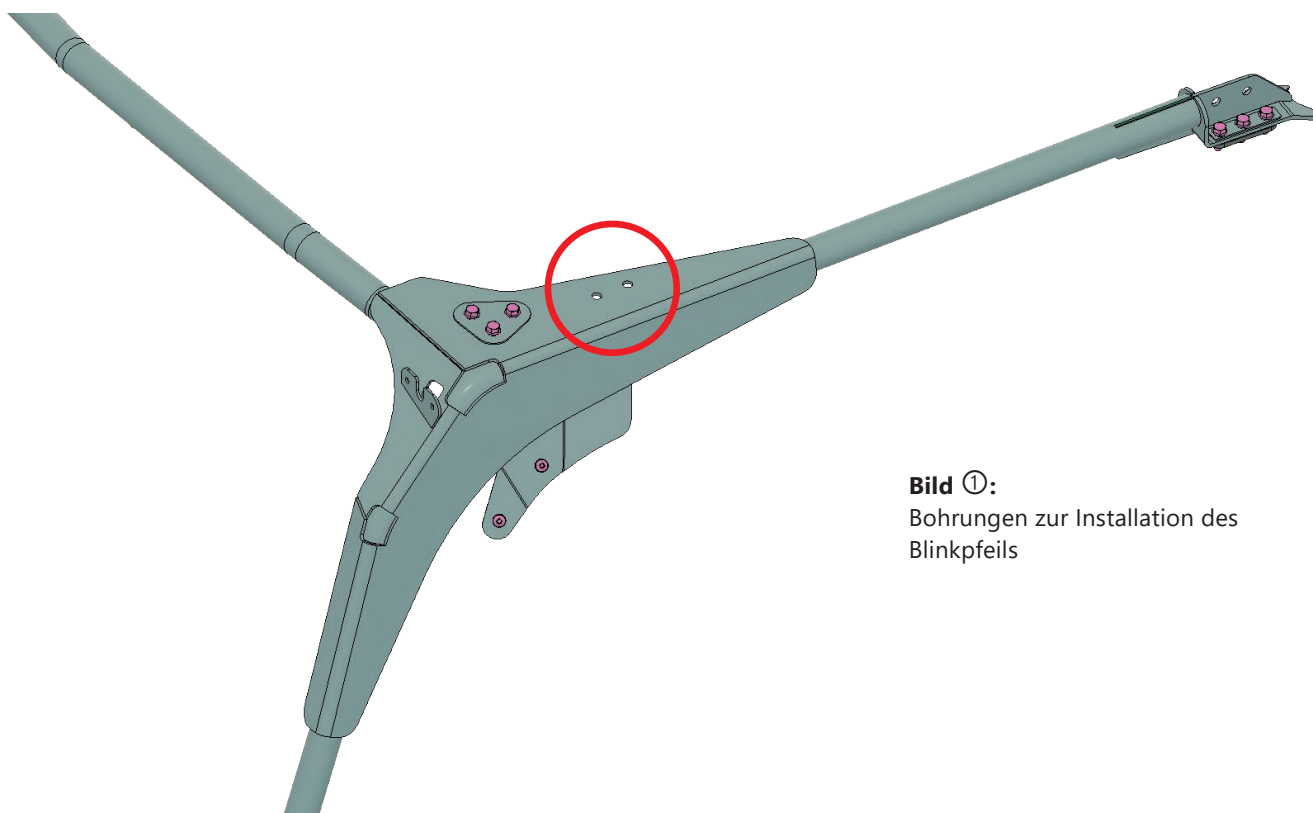


Bild ①:
Bohrungen zur Installation des
Blinkpfeils

Falls diese Bohrungen nicht vorhanden sind, müssen sie selbst angebracht werden. Eine entsprechende Skizze findet sich in der Aufbaurichtlinie „Dachaufbauten beim Unimog Geräteträger mit Code FP3, Baumuster 405.090, 405.104, 405.105, 405.110, 405.125, 405.202 und 405.222“ in Abbildung ⑪.

SCHRITT 2

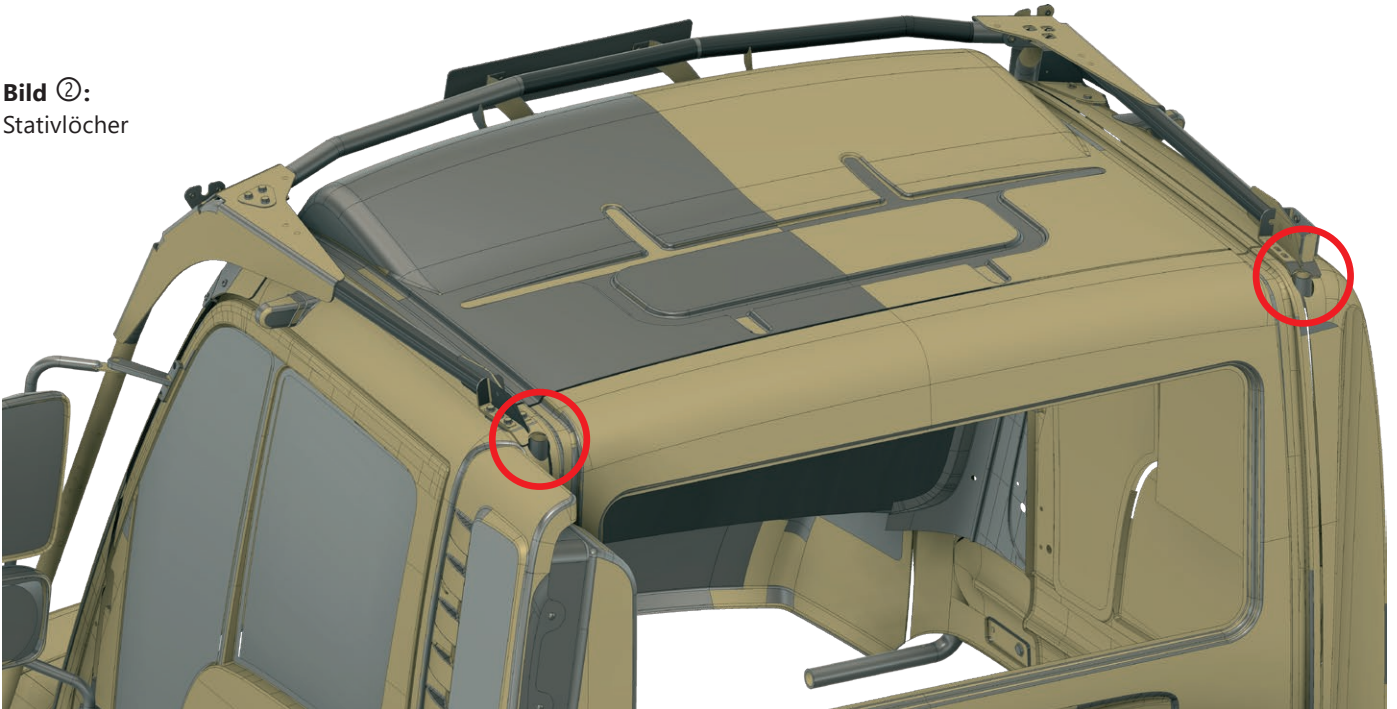
Falls eine oder mehrere Rundumkennleuchten installiert sind (Code LB3 (links) bzw. Code LB4 (beidseitig)), müssen diese vorher aus ihrem Stativ entfernt werden.

Hierzu die Rundumkennleuchte vom Stativ abschrauben. Die Kabel der Rundumkennleuchten sind in das Mittelfach zurückzuziehen.

SCHRITT 3

Installieren Sie die Montagebolzen in den freien Stativlöchern für die Rundumkennleuchten. Die Stativlöcher sind in der folgenden Zeichnung mit roten Kreisen gekennzeichnet.

Bild ②:
Stativlöcher



SCHRITT 4

Heben Sie den **zusammengeklappten** Blinkpfeil auf das Dach. Die Vorwarner müssen nach hinten zeigen. Zum Anheben hat sich die Verwendung von Bandschlingen um die Profile des Grundrahmens bewährt. Dabei ist darauf zu achten, dass die Leuchten nicht beschädigt werden.

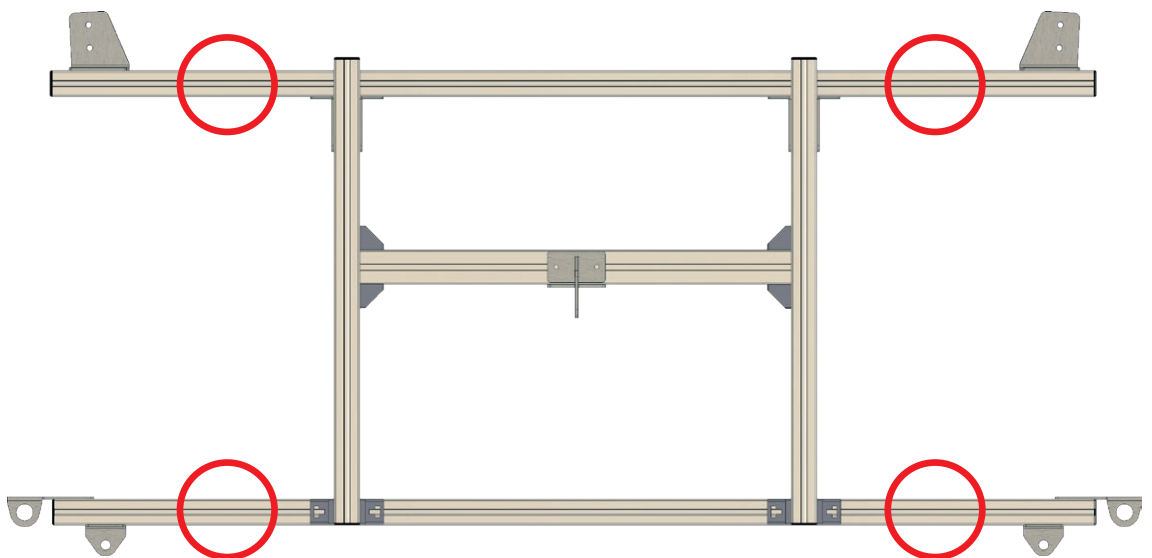


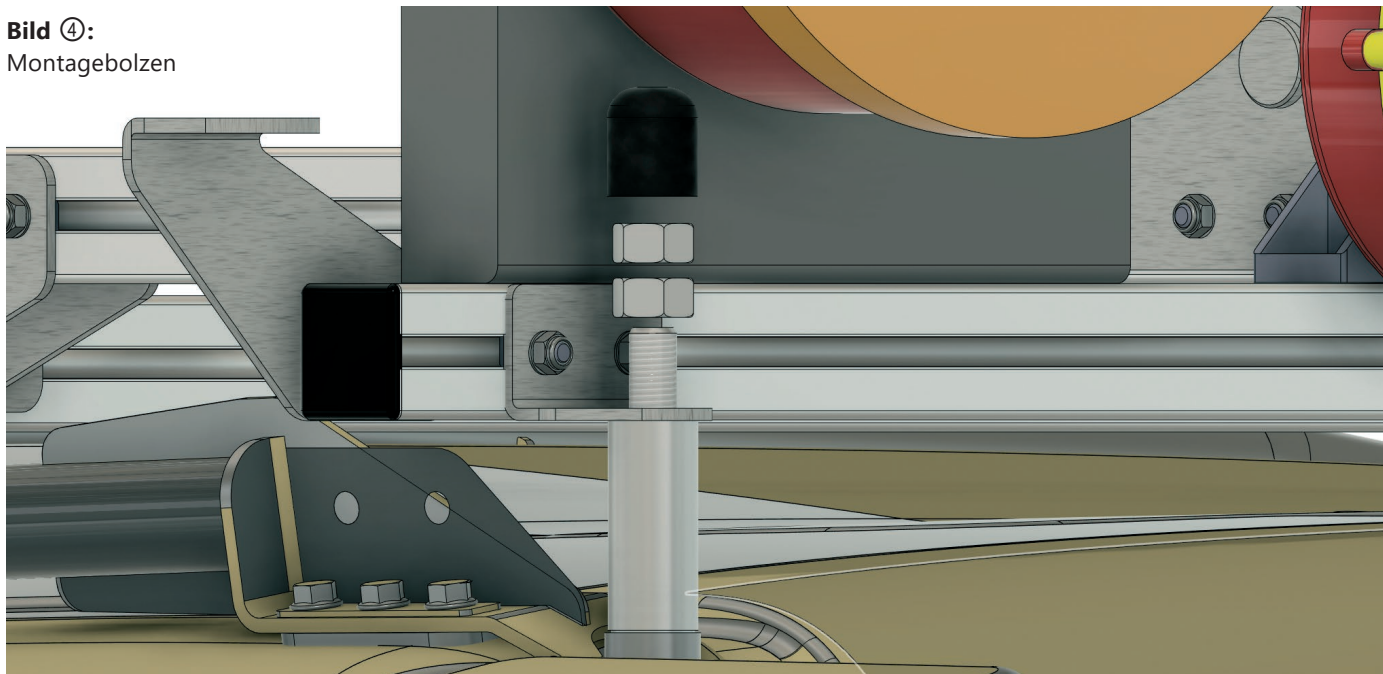
Bild ③:
Grundrahmen

Mögliche Orte zum Ansetzen der Bandschlingen sind in Bild ③ rot gekennzeichnet. Falls keine Bandschlinge vorhanden ist verwenden Sie ein anderes geeignetes Hebezeug. Positionieren Sie die hinteren Montageaugen in den Haltebolzen.

SCHRITT 5

Senken Sie den Blinkpfeil auf das Dach ab. Befestigen Sie den Blinkpfeil an den Montagebolzen mittels zweier gekonterter Edelstahlmutter. Decken Sie die Edelstahlmutter mittels der mitgelieferten Kunststoffkappe ab.

Bild ④:
Montagebolzen



SCHRITT 6

Befestigen Sie die vorderen Haltewinkel mittels der bereits installierten Nutensteine am Profil. Verwenden Sie jeweils zwei Nutensteine pro Haltewinkel. Achten Sie darauf, den passenden Winkel links oder rechts zu installieren. Im Bild ist der in Fahrtrichtung blickende linke Winkel gezeigt.

Fixieren Sie die vorderen Haltewinkel am Knotenblech. Sie können den Winkel des Haltewinkels mittels der Schraube und des Langlochs einstellen. Achten Sie auf eine mittige Position des Blinkpfeils auf dem Dach.

Zur Befestigung wird eine M10 Edelstahlschraube mit Unterlegscheiben und Sicherungsmuttern empfohlen..

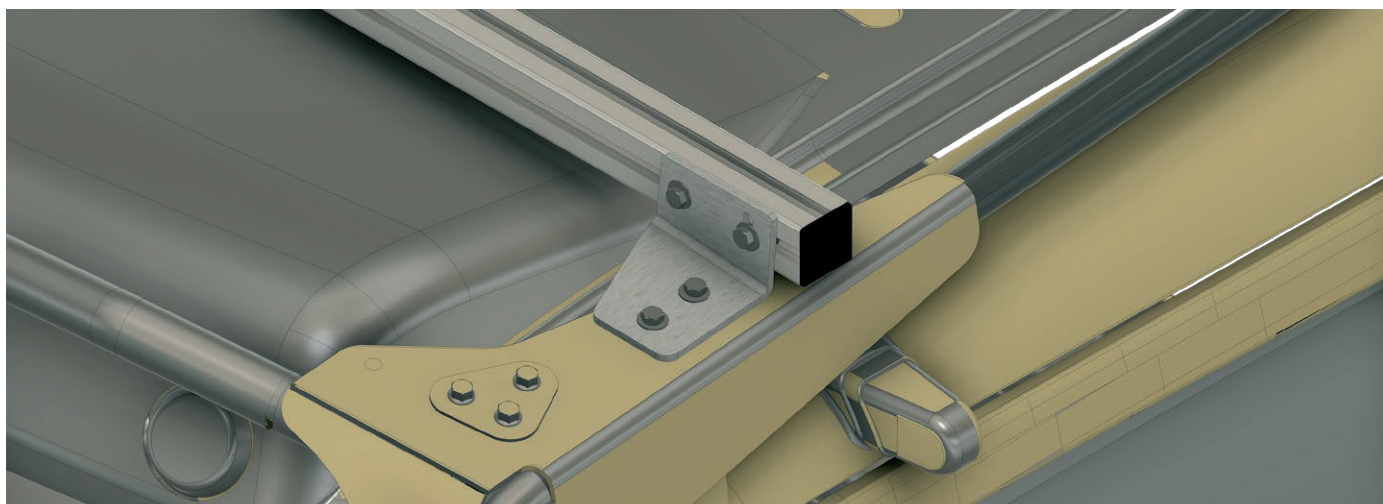


Bild ⑤: Befestigung der Vorderen Haltewinkel

SCHRITT 7

Verbinden Sie die Rundumkennleuchten mit den dazu passenden Kabeln.

Zur Montage der Rundumkennleuchten haben Sie folgende zusätzliche Anbauteile erhalten:

- > Anbaublech inklusive 2 Hammerschrauben mit Unterlegscheiben und Muttern.
- > 2 Muttern zur Befestigung des Stativs.



Die Kabel sind mit Zahlen kodiert.

Kabel 1: Pluspol

Kabel 2: Masse

Verbinden Sie die Kabel entsprechend mit den Anschlüssen der Rundumkennleuchten.



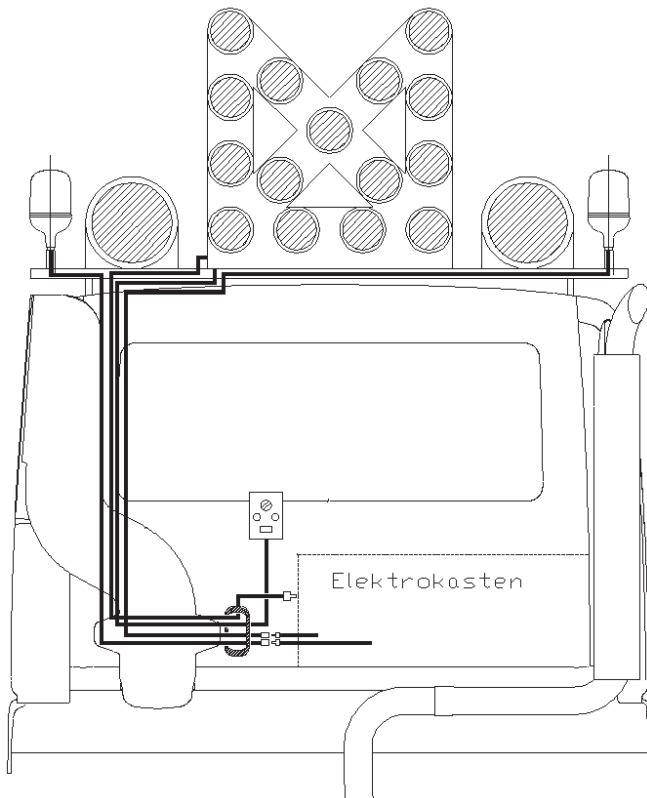
Nach dem Zusammenbau der Halterung kann diese am RIES-Blinkpfeil im hinteren Profil montiert werden. Die Kabelführung erfolgt mit dem Kabelsatz des RIES-Blinkpfeils hinter dem Ansaugkamin nach unten und durch die Fahrerhausrückwand ins Innere des Fahrzeugs.

Bei einer eventuellen Demontage des RIES-Blinkpfeils vom Unimog können die Rundumkennleuchten mit einer RIES Spezialhalterung wieder in der M28 Serienbefestigung für Rundumkennleuchten befestigt werden. Die Kabelführung erfolgt wieder hinter dem Ansaugkamin.

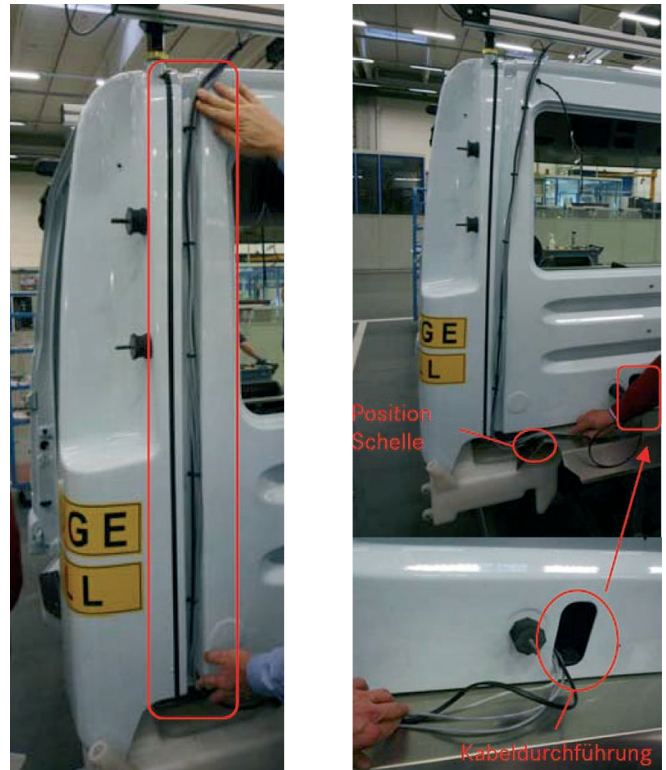


SCHRITT 8

Verlegen Sie die Kabel entsprechend der nachfolgenden Skizze:

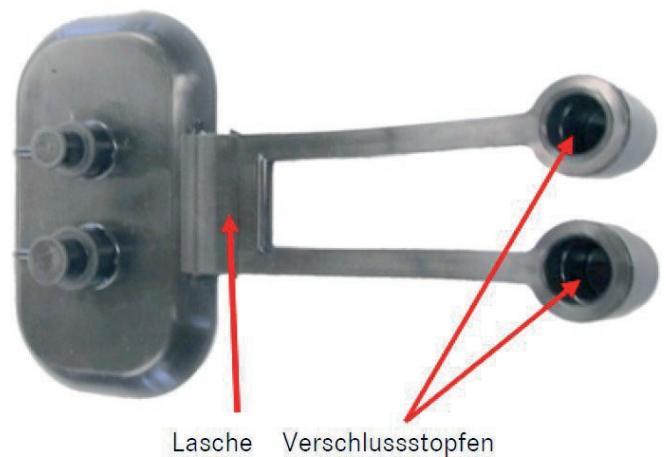


Die Kabel sind hinter dem Luftansaugstutzen zu verlegen, wie im folgenden Bild gezeigt:



Zur Befestigung der Kabel empfiehlt sich eine Schelle, die in der gezeigten Position befestigt werden kann.

Die Verlängerungskabel für die Rundumkennleuchten sind bereits mit den passenden Kupplungen versehen, wie das folgende Bild zeigt:



Die Kabeldurchführung kann mit der Verschlusskappe geschlossen werden.

SCHRITT 9

Schließen Sie das Bedienpult an die dafür passende Kupplung am Ende des Kabelbaumes an. Finden Sie eine geeignete Position für das Bedienpult.

SCHRITT 10

Installieren Sie die GPS Antenne, falls Ihre Anlage mit einer 30 km/h Überwachung ausgestattet ist.

Schließen Sie das Antennenkabel zunächst an der Fernbedienung an.



Die Antenne benötigt zur einwandfreien Funktion freie Sicht auf den Himmel. Als Installationsort empfiehlt sich mit doppelseitigem Klebeband hinter der Windschutzscheibe, wie abgebildet.



Eine andere Möglichkeit ist, das Kabel durch die Kabeldurchführung nach außen zu legen, und die Antenne mittels des Magneten an ein Metallteil anzuheften.

Überprüfen Sie die Position der Antenne, indem Sie den Blinkpfeil im Freien anschalten. Warten Sie nach dem Einschalten etwa eine Minute. Blitzt die LED der 30 km/h Überwachung etwa alle 5 Sekunden grün, ist die Position der Antenne korrekt. Bleibt das Licht ein gelbes Dauerlicht, muss eine andere Position für die Antenne gefunden werden.

SCHRITT 11

Die Installation ist jetzt abgeschlossen. Überprüfen Sie, ob alle Funktionen des Blinkpfeils ordnungsgemäß funktionieren:

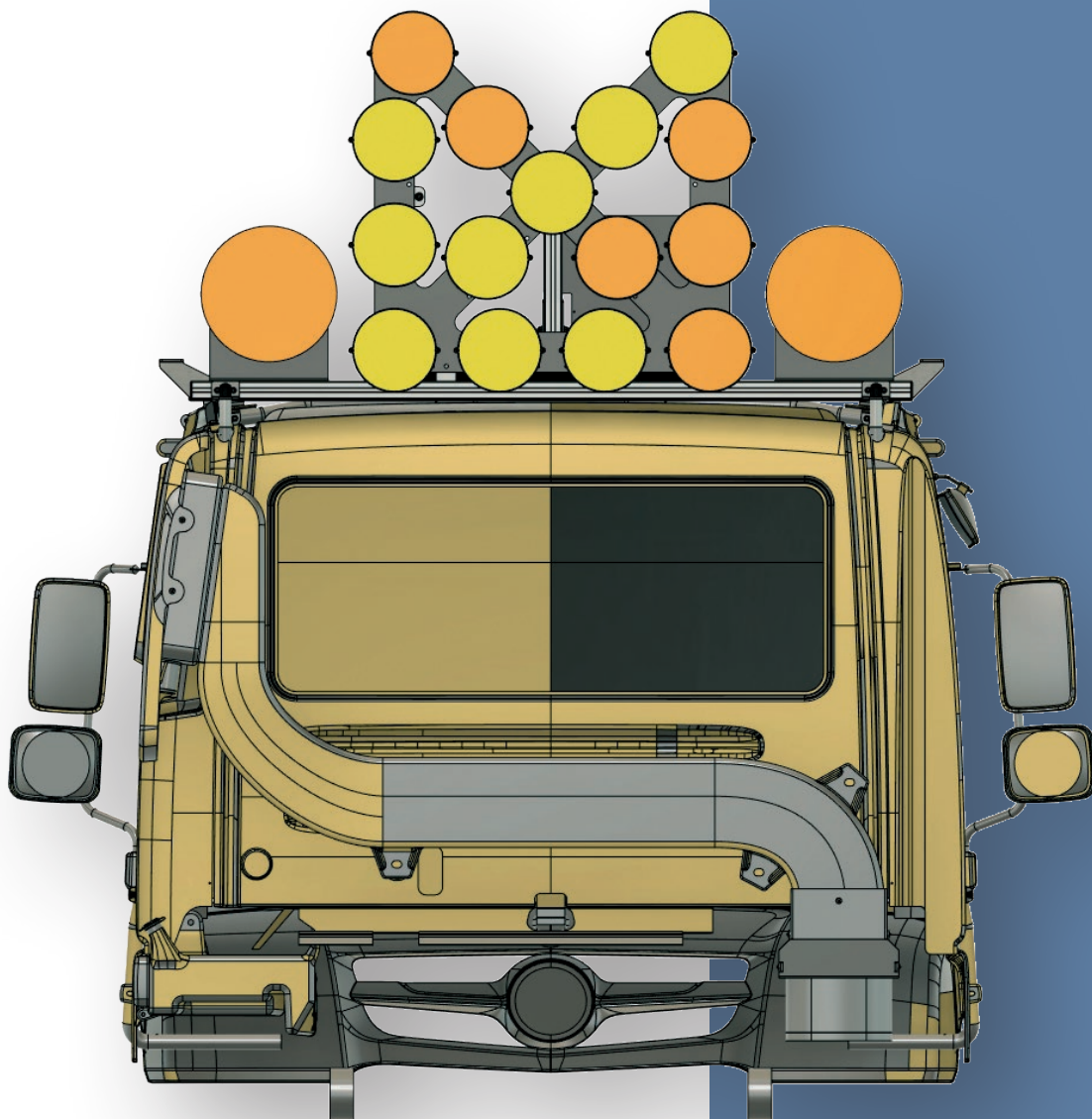
- > Heben
- > Senken
- > Drei Sinnbilder: Pfeil links, Kreuz, Pfeil rechts
- > 30 km/h Warnung (bitte auf nichtöffentlicher Verkehrsfläche überprüfen!)

Achten Sie insbesondere darauf, dass beim Heben und Senken der Pfeil mit keinen anderen Aufbauten kollidieren kann.

Wir wünschen Ihnen viel Freude bei der Verwendung Ihres RIES Blinkpfeils!



VERKEHRSTECHNIK



Kurt Ries GmbH Schilderfabrik

Molzastraße 2
76646 Bruchsal

Telefon +49 (0)7251-805-0
Telefax +49 (0)7251-805-50

Internet www.ries-vt.de
E-Mail blinkpfeil@ries-vt.de

Druckfehler und technische Änderungen sind vorbehalten.